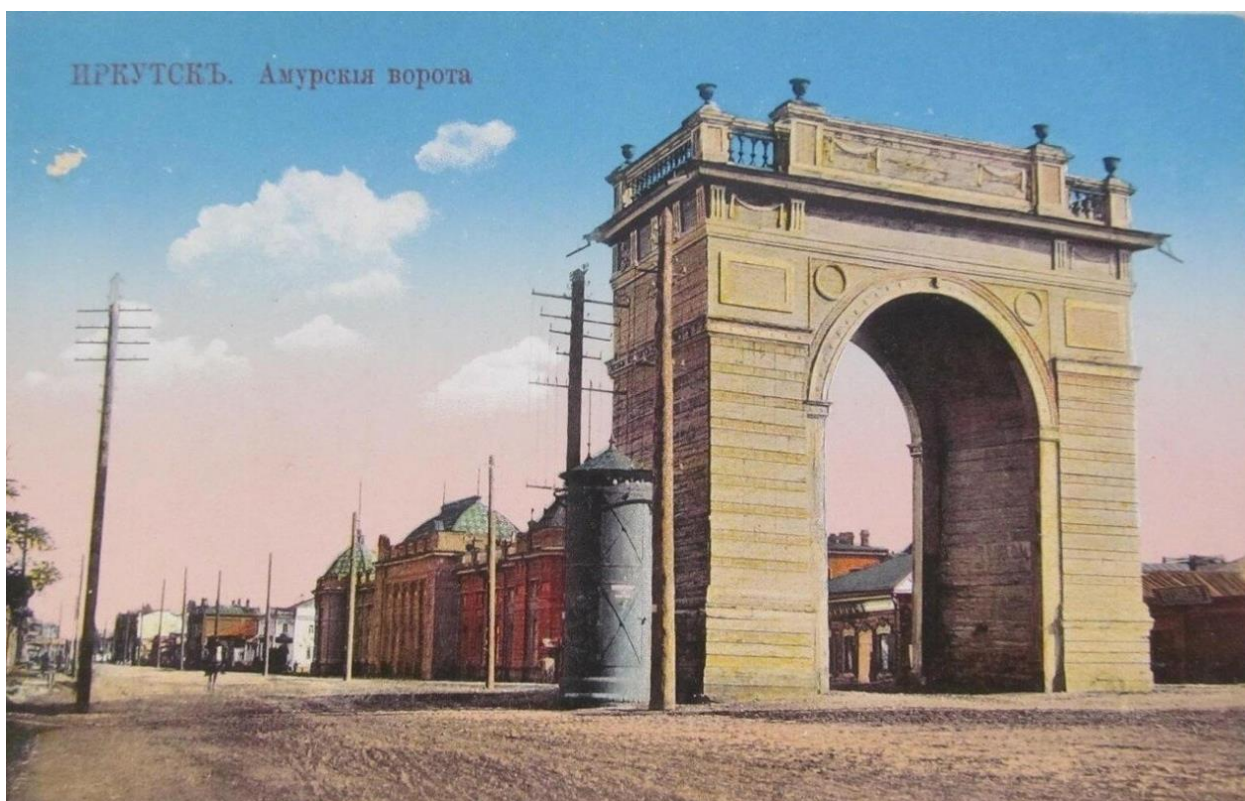


Что делать? | Амурский край



Ты слышал о маньчжурах? А про чжурчжэней? Вспомним, что на маньчжурской земле жил организатор военного дела по имени Нурхаци. Он принудил различные рода чжурчжэней к единой власти. Результатом принуждения был поход на Китай: маньчжуры (централизованные чжурчжэни) господствовали на китайской земле до прихода европейцев (первой опиумной войны).

С империей маньчжуров Цин были подписаны два договора: Айгунский и Пекинский (первый в 1858 году, второй через два года). Опиумные войны уже начались, и маньчжуры осознавали недостаток сил для защиты левого берега Амура от русских. Дипломаты сделали свою работу, обошлось без войны.

Владивосток вырос быстро: сначала порт, потом транссибирская магистраль. Таким образом Россия растянулась от Владивостока до Мурманска. Затем порт сыграл важную роль в Победе над фашизмом, а Владивосток определил развитие всего Дальнего востока. Хабаровск - старший брат Владивостока (1858 и 1860 года), который получил столичный статус из-за равной удалённости от Николаевска и Владивостока. Роль Николаевска продолжает упрощаться, поэтому вопрос столицы до сих пор не решен. Сейчас задачу столицы выполняет Владивосток, потому что власть РФ развивает города через международные мероприятия (город преобразился перед саммитом АТЭС 2012 года). Благовещенск не был столицей, но появился раньше братьев: ещё до подписания Айгунского соглашения была заложена Усть-Зейская станица (1856). В городе есть мост в Китай, а по соседству (через город Свободный) проходит газопровод из Якутии в Китай. Таким образом, станица выросла в город, который крепче других дружит с Китаем.



В советское время родился Комсомольск. "Город юности" специализировался на истребителях и подлодках. Через Комсомольск прошла железная дорога на Советскую Гавань, откуда был десант в порт Маока ("Южно-Сахалинская операция"). Сейчас связь с Сахалином сохраняется через Ванино (20 километров от Гавани).

Власти РФ занимались не только Владивостоком: в 2007 начали строить космодром "Восточный" и город Циалковский, а в 2015 завод для газопровода "Сила Сибири". Сейчас (май 2024) Амурский ГПЗ готов на 90% (работают три очереди из четырёх), а на космодроме "Восточный" произвели пятнадцать стартов.





vverf.ru | csdalzavod.ru | aohsz.com | genvostok.ru | amurnelma.ru | amurmet.com

Владивосток начал строить гражданские суда ("Восточная верфь") и продолжает ремонтировать военные корабли ("Дальзавод"). Хабаровский судостроительный завод специализируются на краболовах и боевых катерах. Ещё в Хабаровске сохранили производство дизельного оборудования ("Генвосток"). Дальневосточная инжиниринговая компания ремонтирует оборудование на ТЭЦ. Судостроительный завод в Благовещенске выглядит особенно печально. При этом в Благовещенске сохранили станкостроение ("Амурский металлист") и организовали маркетинг зарубежных станков с доставкой ("Амур-стан").



nsry.ru | primzavod.ru | terminal-astafyeva.ru | асзкмс.рф | dvzz.ru | sskzvezda.ru

Сухопутные дела решают на Уссурийском локомотиворемонтном заводе. Насыщение воздуха происходит в Арсеньеве (авиазавод "Прогресс" отвечает за вертолёты Ка-52) и Комсомольске (КнААЗ производит "Сухого", включая пятое поколение).

На Амурском судостроительном заводе (Комсомольск) производят боевые катера ("Каракурт") и паромы (например "Александр Деев" для переправы на Сахалин). В 2017 году на судоремонтном заводе в Находке сменилось руководство: завод ожил и строит краболовы (власть РФ организовала специальную финансовую программу). "Приморский завод" скорее мёртв, но получил новое руководство в 2023 году. Наблюдаем за ситуацией, вполне может начать строить те же краболовы.

Порт в Находке (или "Терминал Астафьева") используют для перевалки угля. Соседний порт (в Большом Камне) использует "Доброфлот" для перевалки рыбы. "Доброфлот" сохраняет не только традицию лова, но и штаб-квартиру в городе Артём (тридцать километров от Владивостока), а Большой Камень - это небольшой город между Артёмом и Находкой. Именно в Большом Камне нефтяники решили заложить самую крупную верфь в России (на "Звезде" строят огромные судна для перевозки наливных грузов).

Бизнес, 13 сен 2023, 18:56

Реализация Амурского ГХК «Сибура», включающая строительство и пусконаладочные работы, должна завершиться в 2027 году, заявил глава завода. До введения западных санкций против России «Сибур» собирался его достроить в 2024 году

Суд отменил приватизацию Дальнегорского горно-обогатительного комбината

Бизнес
27.09.2023, 10:59

Арбитражный суд Приморского края полностью удовлетворил иск Генпрокуратуры РФ о возврате государству единственного в РФ производителя борной кислоты — Дальнегорского горно-обогатительного комбината. Иск был подан к владельцу ГОКа — ООО «Фининвест» (Москва).

Коммерсантъ

amurstal.com | dgok.ru | dalpolimetall.ru | polymetal.ru | elga.ru | amur-gcc.ru

Рядом с Амурским газоперерабатывающим заводом "Сибур" строит газохимический комплекс. "Сибур" уже работал с "Газпромом" в Северном крае (Южно-Приобский ГПЗ), получилось хорошо. На заводе будут делать дизель и не только. В Амурске из руды делают сплав "доре" (почти чистое золото и серебро). Дальнегорск является источником цинка, свинца, серебра и бора ("Дальполиметалл" и "Бор" пережили почти все трудности девяностых). Непосредственно металл льют в Комсомольске ("Амурсталь"). На Эльгинском месторождении добывают уголь (коксующий) и отправляют его в Китай, где льют намного больше стали.



Дегтярев прогнозирует завершение модернизации Хабаровского НПЗ в 2024 году

"Новый инвестпроект предполагает строительство на предприятии гидроочистки вакуумных газелей, установку производства водорода для выработки бункеровочных топлив. Проект уже в разработке, финансирование идет с 2021 года. Ориентировочный срок ввода - в 2024 году", - сказал он, не уточнив мощность производства после ввода.

Вертолёты Ка-62 получили новые двигатели и отечественную трансмиссию

07 декабря 2023

Ввод Приморского металлургического завода (ПМЗ) в бухте Суходол вблизи города Большой Камень, который должен обеспечить потребности судостроительного комплекса «Звезда» ожидается до конца десятилетия. Такое заявление сделал губернатор региона Олег Кожемяко.

ixBT.com
153.6K подписчиков · 27 марта · 1.1K прочитали

АТОМНАЯ ЭНЕРГИЯ

ООО «РН-Комсомольский НПЗ» расположен в городе Комсомольск-на-Амуре (Хабаровский край) и является частью вертикально интегрированной структуры «НК «Роснефть» с момента ее основания. Строительство завода началось в 1938 г., а в 1942 г. он был введен в эксплуатацию.

"Транснефть" планирует перевалить в 2024 году через порт Козьмино 46 млн тонн нефти

ТАСС
20 декабря 2023, 13:54



ВЕСТИ ХАБАРОВСКИ
24 октября 2023, 17:27

Комсомольский НПЗ стал призёром в конкурсе лучших практик наставничества на Дальнем Востоке

Новую серию тепловозов будут ремонтировать на заводе в Уссурийске

29 ноября 2023, 14:59



На Уссурийский локомотиворемонтный завод прибыл магистральный грузовой тепловоз 2ТЭ25Км, который станет опытным образцом для освоения среднего ремонта данной серии локомотивов. Коллектив предприятия уже провел работу по составлению дорожной карты, в которую включены все процессы от разработки технической документации до проведения приемочной комиссии, сообщили ИА UssurMedia в пресс-службе завода.

"Роснефть" руководит НПЗ в Комсомольске и Хабаровске ("Независимая нефтяная компания" - её дочка). Заводы забирают нефть с трубопровода "Транснефти", который идёт до порта "Козьмино" (рядом с Находкой). Топливо идёт в Японию, Южную Корею и Китай (возможно часть направляет в КНДР). За Приморский металлургический завод также отвечает "Роснефть" (обеспечит металлом "Звезду").

доброфлот.пф | vrk-product.com | vostok1.com | bamr.ru | good-eggs.ru | mnogo-myasa.ru

"Доброфлот" создавали специалисты. Отдельное спасибо ребятам за "Всеволода Сибирцева" и возрождение добычи иваси. Специалисты не бегут за сверхприбылью и пускают продукт на внутренний рынок. Некоторые добытчики бегут за прибылью и продают свежемороженую рыбу в Южную Корею, Японию. Платят хорошо, запариваться по сбыту не надо. Ленъ двигатель прогресса? Не факт.

Владивостокский рыбокомбинат и колхоз "Восток-1" работают на местный рынок. "Дальморепродукт" был успешен в советское время, но при РФ обанкротился. Плавбазу "Содружество" продали в Китай, а плавбаза "Пётр Житников" загорелась у острова Шикотан. Акции "Дальморепродукта" перепродают, но порядка так и нет.

В Находке работает база активного морского рыболовства, о которой заботится бывший губернатор. За яйцами следят в Артёме, хотя птицефабрика называется "Уссурийской". Мясо делают в Находке (интересно откуда сырё).

primkon.ru | targetagro.ru | ppz-khv.ru | lazomilk.ru | amurmilk.ru | amuragro.ru

На "Приморском кондитере" придумали тёмный шоколад с приморскими вкусами (я пробовал и понял, что такого ещё не пробовал). На кондитерскую фабрику "Зея" пришли москвичи ("Объединённые кондитеры" меняют рецептуру, но качество держат). До москвичей "Зея" прославилась "Птичьим молоком" (интересно изменят ли рецептуру). Рядом с Благовещенском (посёлок Заречный) появился новый элеватор "Таргетагро" (специализируются на бобовых и кукурузе). Яйца в объёме для местных нужд производят в Хабаровске, а традиция производства молока сложилась в Переяславке. В Благовещенске пытаются делать качественное молоко, но отзывы грустные (с бобовыми получается лучше).

Что делать?




1. Централизация. Дальнейшее развитие края логично организовать вокруг трёх точек роста. Традицию производства закладывали в Комсомольске: сохраняем традицию и организуем промцентр "Комсомольск авиа". Промцентр - это точка роста, в которой накапливаются специалисты, есть чёткая задача и необходимые ресурсы для её выполнения. Задачу должно ставить государство (рынок сужает масштаб и ограничивает ресурсы). Свежий промгород - это Свободный. Организуем промцентры: "Свободный газ" и "Свободный химия". Логично перенести производство и сборку Ангары именно сюда ("Свободный космос"). Ещё один центр авиастроения организуем в третьей точке роста ("Арсеньев авиа").

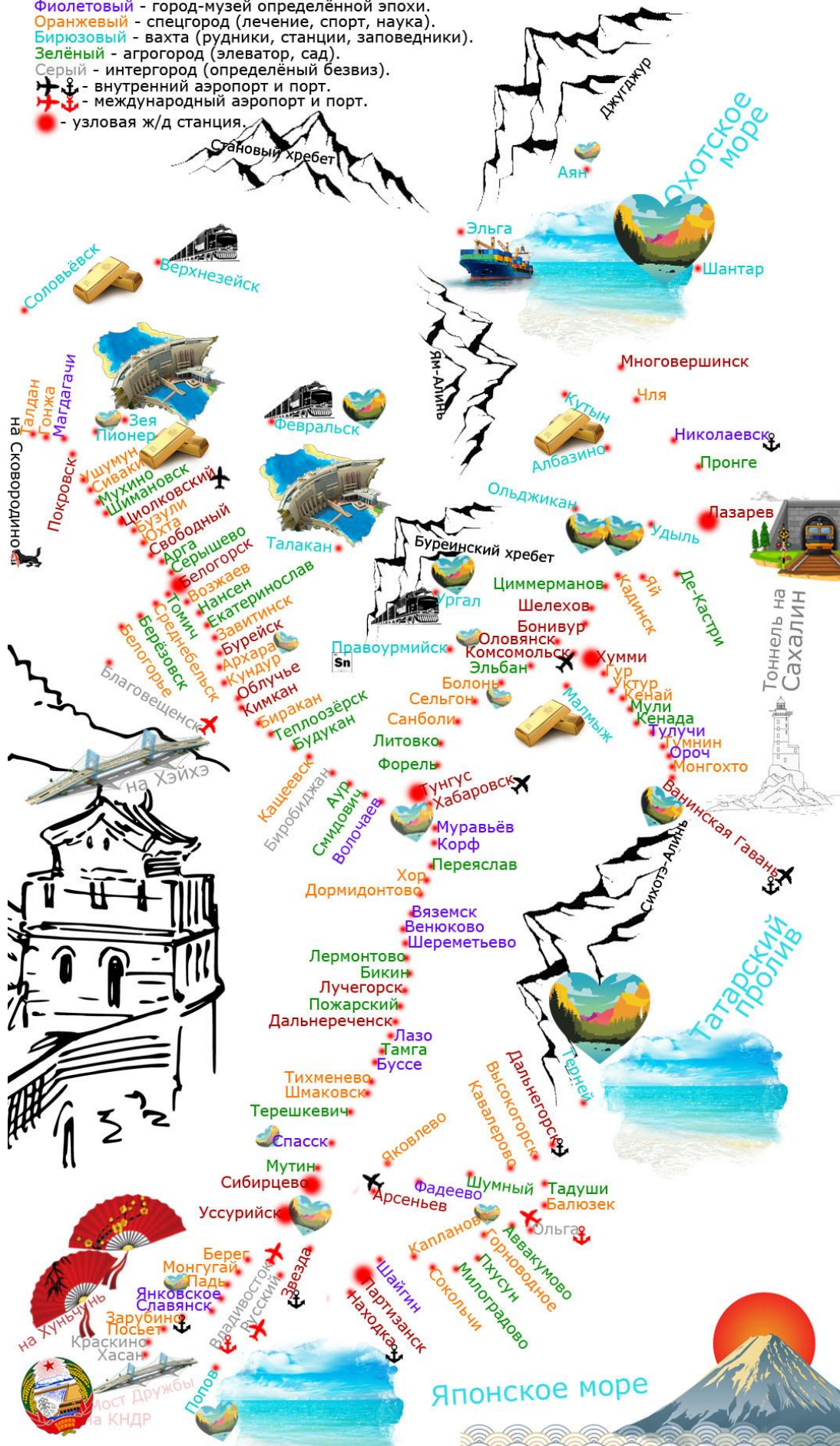
Новых точек роста будет много. В первую очередь "Уссурийск ж/д" и "Сибирцево ж/д": промцентры производства и ремонта железнодорожного транспорта. Потребуется распределить, где заниматься высокоскоростными (пассажирскими) поездами, а где грузовыми (БАМ продолжает свою работу в вахтовом режиме). В Находке модернизируем центр судостроения ("Находка корабелы"), а в маленьких городах организуем новые промцентры: "Дальнереченск дерево" (картон для упаковки, пиломатериалы для стройки) и "Лучегорск энергия" (турбины для ТЭЦ).

Бурею, Малиновку, Новобурейск, Левый Берег, Каменку и Кулустай объединяем в новый город Бурейск. Организуем производство турбин для гидроэлектростанций ("Бурейск энергия"). Рассматриваем вариант объединения с Райчихинском для организации мегагорода энергетиков. Партизанск объединяем с соседними сёлами и организуем промцентр "Партизанск ж/д". Волочаевку-2 переименовываем, объединяем с Камышовкой, Соцгородом, Даниловкой и организуем узловую станцию с промцентром "Тунгус ж/д". По схожей схеме организуем "Белогорск ж/д". Тоннель на Сахалин спровоцирует две узловые станции и ещё два промцентра: "Лазарев ж/д" и "Хумми ж/д" (железную дорогу на Лазарев логично организовать вдоль дороги через Де-Кастри и Селихино).

Оборудование для судостроения из Хабаровска и Комсомольска перевозим в Ванино и Совгавань, которые объединяем ("Ванинская Гавань корабелы"). На Амуре и его притоках точно строим ГЭС, чтобы решить проблему наводнений. Хабаровск должен стать городом энергетиков ("Хабаровск энергия") и станкостроения (Хабаровск станки). Известковая должна стать центром производства горно-шахтного оборудования ("Кимкан руда"). На базе Покровского автоклавно-гидрометаллургического комбината организуем новый город с промцентром "Покровск автоклав" (производство оборудования для извлечения золота из упорной руды). В Многовершинном золото доступнее (выщелачивается цианидом), но надо проверить запасы (специалисты Абрамовича могли ошибаться, так как играли на бирже). В Дальнегорске продолжаем добычу цинка, серебра и свинца. Организуем производство горно-шахтного оборудования "Дальнегорск руда".

Четвёртая модернизация России

- Бордовый** - промгород (узловые станции, заводы).
- Фиолетовый** - город-музей определённой эпохи.
- Оранжевый** - спецгород (лечение, спорт, наука).
- Бирюзовый** - вахта (рудники, станции, заповедники).
- Зелёный** - агрогород (элеватор, сад).
- Серый** - интергород (определённый безвиз).
-  - внутренний аэропорт и порт.
-  - международный аэропорт и порт.
-  - узловая ж/д станция.



Продолжаем добывать олово в Солнечном и Первоурминском, начинаем добывать медь на Мамлыжском ("Мамлыж медь"). Солнечный объединяем с Комсомольском через метро или пускаем ж/д линию и организуем город Оловняск. Организуем промцентр "Оловянк олово". По соседству продолжаем лить сталь ("Комсомольск сталь"), а Большой Камень объединяем с соседними сёлами ("Звезда корабелы" и "Звезда сталь"). Используем сырьё с Кимкана и разрабатываем новое железорудное месторождение.

Проверяем возможность производить удобрения в районе села Нижнетамбовское ("Бонивур азот"), а на месте Ягодного организуем город Шелехов и промцентр "Шелехов дерево". К каждому промцентру привязываем научный центр, который изучает производство с целью модернизации. В Циолковском организуем научцентр "Циолковский космос" для модернизации работы космодрома. Специалистов по тоннелям централизуем у Малого Хинганского хребта и организуем научцентр "Облучье тоннель" (затем по запросу научцентра организуем производство спецоборудования для прокладки тоннелей).

Промгород содержит несколько промцентров. В Хабаровске к энергии и станкам правильно добавить "Хабаровск электроника", а "Арсеньев электроника" к производству вертолётов. Промгорода с одним промцентром должны выбрать дальнейший путь развития, новую точку роста. Города с двумя и тремя промцентрами концентрируются на строительстве укрепрайона и метро.

Укрепрайон - это место, где работают военные. На укрепрайоне есть аэродром, склад с консервами и бомбоубежище, готовое вместить всех жителей города. Сам укрепрайон находится между промцентрами, организует логистику между ними и обеспечивает порядок. Внутри укрепрайона располагаются научцентры. При военном положении граждане стекаются в укрепрайон и живут в безопасности, обеспечивая передовую. Укрепрайон - это военный городок внутри промгорода.

Мирное время кажется вечным, но быстро кончается и с трудом вспоминается. Города должны быть адаптированы под мирное и военное время. Два желтка в одном яйце: мирная и военная администрация. Сохранить боеспособную армию в мирное время невозможно, поэтому желткам свойственно желание слиться (так и мирная администрация разлагается в военное время). Проблему баланса проанализируем в отдельном документе.

2. Транспорт. Метро соединяет ключевые точки внутри города. Высокоскоростная магистраль соединяет города друг с другом. От асфальта будем отказываться из-за климата, низкой пропускной способности и сомнительной безопасности (личный автомобиль возможно самый опасный транспорт). Развитие личного транспорта и автоперевозок свидетельствует о слабом развитии транспортной инфраструктуры. Авиасообщение недостаточно стабильно из-за погоды, сжигает массу топлива и берёт мало груза. Остаётся железная дорога, так как реки перестали быть транспортной артерией (ГЭС предпочтительнее речных перевозок).

Авиа оставим там, где нужна скорость (дальние пассажирские рейсы и почта). Вместо автодорог постепенно организуем велодорожки. При этом развиваем велоспорт и привязываем личный транспорт к урокам труда (расскажу в отдельном документе про педагогику). Производство автомобилей сохраним в рамках спецтранспорта (скорая, пожарные), для военных нужд (объединяем "Камаз" и "Урал") и в музеях-городах (воссоздадим автомобили разных эпох).

Железная дорога делится на высокоскоростную (ВСМ) и грузовую. Нынешние пути оставляем для грузовых нужд. Параллельно строим ВСМ. Сейчас (май 2024) идёт очередной эксперимент с ВСМ Москва-Санкт-Петербург. Наблюдаем, делаем выводы, смотрим за соперничеством ВНИИЖТ и "Академии ВСМ". Интересно, кто победит: молодые или пожилые специалисты.

3. Города. Промгорода самые большие. Следующие по численности агрогорода, которых два вида: город-элеватор и город-теплица. Рядом с каждым элеватором организуем производство муки, комбикорма, молока, яиц. Внутри теплиц организуем круглогодичное производство фруктов, зелени, ягод, овощей. Мясо остаётся в частном секторе, на государственном уровне развиваем добычу рыбы. В промгородах строим плавбазы типа "Всеволод Сибирцев", организуем условия для разгрузки и обслуживания. Консервы складуем в укрепрайонах и распределяем под заказ (пункты выдачи привязаны к ж/д станциям).

Спецгорода - это маленькие сёла, которые удобно модернизировать для отдыха и лечения граждан. При этом ограничения в специализации нет. Одни города подходят для лечения, другие для спорта, третьи для научной деятельности. В крае должны быть спецгорода для граждан без ног, рук, зрения, слуха, для ребят с ЗПР и ДЦП (инвалиды должны социализироваться и жить в ладу с гормонами).

Перечислим города-музеи: Шайгин (быт чжурчжэней), Николаевск (экспедиция Невельского), Тулучи (быт нанайцев), Ороч (быт орочей), Муравьёв (основание Хабаровска), Славянск (основание), Венюково (работа Венюкова), Буссе (быт казаков), Корф (время Корфа), Шереметьево (быт казаков), Вяземск (время Гродекова), Янковское (хозяйство Янковского), Фадеево (детство Фадеева), Магдагачи (основание), Лазо (интервенция), Волочаев (битва), Спасск (битва).

Город-музей наполнен актёрами и отражает определённую эпоху. Актёр вживается в роль и живёт жизнь человека из прошлого. Эпохи можно менять, набирать опыт. Если организуем международные города-музеи, то можно будет прожить всю жизнь человечества. Задача города-музея педагогическая как для актёра, так и для зрителя (производство и передача эмоции улучшает усвоение информации).

Интергород - это торговый город, в котором живут представители разных культур. Внутри каждого народа и нации есть люди, стремящиеся к общению с новыми людьми. Надо создать условия для общительных людей, чтобы они изучали друг друга и смешивали культуры. Далее смотрим на результат и совершенствуем международные отношения. Сначала контакт налаживает малая группа, потом целые страны.

В Благовещенске и Краскино уравниваем русский и китайский паспорта. Организуем прямые рейсы в города с большой долей евреев прямо из Биробиджана. В Хасане смешиваемся с ребятами из Северной Кореи, а в Ольге из Японии. Владивосток можно ограничить и открыть доступ только для соседей (китайцы, японцы, южные и северные корейцы) или открыть для всех (глобальный торговый город, в котором равны все паспорта). На остров Русский приглашаем студентов со всего мира (используем опыт РУДН, института Пушкина и Кубы).

4. Вахта. Ресурсы восточного БАМа собираем и централизуем на трёх станциях: Верхнезейск, Февральск, Ургал. На базе имеющихся посёлков организуем вахтовые городки. ГОКи тоже переводим на вахтовый метод, как и заповедники. Города, в которых граждане живут постоянно должны быть на ВСМ. К вахте требования ниже.

5. Свободная земля. Населённые пункты, которые не связаны с ВСМ и вахтой попадают в категорию "свободной земли". На свободной земле можно остаться жить или переехать. Требуется самоорганизация. За порядком на свободной земле следят военные методом разведки: при появлении ОПГ реагируют (появление альтернативной власти со временем приводит к войне). Таким образом, свободная земля - это безопасное место для проведения социальных экспериментов (лучшие государство берёт на вооружение).


Гражданин обязан работать на общественную пользу, он человек долга. Свободный человек никому ничего не должен, может разлагаться в эгоцентризме или взять ответственность за малую группу людей. Мы должны сделать выводы из плохо организованных периодов русского царства и тоталитаризма двадцатого века. Нам нужен баланс. Государство должно быть честным и верно распределять усилие. В обществе всегда есть люди, которые принципиально ненавидят государство. Не надо их переубеждать, надо создать условия для накопления опыта. Есть те, кто против социализации, хочет издеваться над слабыми, искать лохов. Не надо тратить усилие на принудительную изоляцию, тем более пожизненное обеспечение таких людей. Они должны столкнуться с собственной наивностью на свободной земле.

Так сложилось, что у нас достаточно земли, чтобы (при желании) сбежать от власти. Поэтому в России сложилась традиция добровольного служения. На западе такой традиции нет, потому что земли мало и власть контролировала всех, кого хотела. Отсюда протестантская (либеральная) ненависть к государству. Мы любим государство, осознаём его организующую роль. Всё по-честному. Хочешь служить - служи, не хочешь (боишься или ненавидишь) - уходи. Честность в нашей традиции по той же причине: чтобы выживать, не обязательно пресмыкаться и чувствовать унижение. Есть две руки, две ноги и лопата - прокормишь себя сам. Если же пришёл служить, то отдай себя полностью: на войне, на производстве, в поликлинике, детском садике и школе.

Краткая справка:

- 1) Активно заселять край начали недавно (1860 год).
- 2) Советские Комсомольск и Арсеньев - центры авиастроения.
- 3) Благодаря торговле активно развиваются Владивосток и Свободный.
- 4) С космодрома "Восточный" запускают "Ангару". Построили Циолковский.
- 5) Строится Тихоокеанская железная дорога. Работу Трансиба дополняет БАМ.
- 6) По всему краю рассыпано золото, но сохраняется угроза наводнений.
- 7) Краю нужны новые ГЭС и плавный рост населения (пока < 4 миллионов).

РАСПРОСТРАНЯЙ ИНФОРМАЦИЮ ОРГАНИЗУЙ СЕБЯ

ПОСЛЕ ПОБЕДЫ 
ДИКТАТУРА НАУКИ 